

# О Б Щ И Н А С Л И В Е Н

---

## Н А Р Е Д Б А

### ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА СЛИВЕН

*Приета с Решение № 464 от 17.03.2009 г., изменена с Решение № 510 от 23.04.2009 година на Общинския съвет – Сливен и изм. и доп. с Реш. №105/25.02.2016 год.*

### ГЛАВА ПЪРВА

#### Общи разпоредби

**Чл.1** (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за неговото прилагане и Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. Републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са в урбанизираната територия;
2. Селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. Горските пътища;
4. Частните пътища, неотворени за обществено ползване.

**Чл.2** (1) Пътищата и улиците в населените места и селищните територии в общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социални потребности, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**Чл.3** Областната администрация издава списък на общинските пътища на територията на общината

**Чл.4** Пътищата имат следните основни елементи:

1. Обхват;
2. Пътни съоръжения;
3. Пътни принадлежности;

**Чл.5** (1) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(2) В границите на урбанизираните територии ограничителната линия се определя с градоустройствените и застроителни планове.

## ГЛАВА ВТОРА

### **Собственост и ползване на пътищата.**

**Чл.6** (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл.4 и по условията на чл.5 от Закона за пътищата.

**Чл.7** Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинска собственост, Закона за пътищата и Правилника за прилагане на закона за пътищата.

**Чл.8** Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движение по пътищата.

**Чл.9** (1) Кметът на общината със заповед разрешава въвеждане на временни забрани за обществено ползване на отделни общински пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникването на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.1 се въвеждат след съгласуване със служба „Пътна Полиция” към ОДМВР – Сливен.

(3) Когато с разрешенията по ал.1 се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, в заповедта на кмета задължително се указва обходен маршрут и съответна сигнализация.

**Чл.10** Концесия върху общинските пътища се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и Закона за концесиите.

**Чл.11** (1) *(Доп. С Реш. № 105/25.02.2016 год.)* Специално ползване на общински пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината /Приложение1/ и по реда на чл.18 от Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с ПМС №179 от 04.07.2001г..

(2) Специално ползване на пътищата е използването им за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки до тях;
- изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- изграждане на нови и/или ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация;
- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица;

(3) *(Доп. С Реш. № 105/25.02.2016 год.)* За специалното ползване на пътищата физическите и юридически лица заплащат такси съгласно Приложение 2 „Тарифа на таксите, които се събират при специално ползване на общински пътища.

## ГЛАВА ТРЕТА

### **Управление. Видове дейности.**

**Чл.12** Общинските пътища се управляват от кмета на общината

**Чл.13** Управлението на пътищата включва следните дейности:

1. Общо ръководство и контрол на дейностите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;

2. Организиране, възлагане и контрол на дейностите, непосредствено свързани с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;
3. Организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
4. Съставянето на актове за нарушения на Закона за пътищата, издаване и изпълнение на наказателни постановления;
5. Осигуряване общественото ползване на пътищата чрез контрол и регулиране на автомобилното движение, даване на разрешения или въвеждане на забрани за ползване;
6. Издаване и отнемане на разрешения за специално ползване на пътищата;
7. Управление на пътни принадлежности, рекламни съоръжения и други елементи на пътя;

**Чл.14** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по чл.5(1) се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движение и са разрешени по реда на чл.16 от Наредбата.

**Чл.15** В обхвата на общинските пътища се забранява:

1. Извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат постановени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. Поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. Движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;
4. Превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. Влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали.
6. Влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. *(Отменена с Решение № 510/ 23.04.2009 година)*

**Чл.16** (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:
  - засаждането, изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
  - поставянето на пътни знаци или подмяната на такива;
  - поставянето на възпоменателни плочи и знаци;
2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:
  - изграждането на сгради и съоръжения, както и тяхната реконструкция;
  - добиването на кариерни и други материали;
  - изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включването към земеделски земи, гори и земи от горския фонд;

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
  - движение на извънгабаритни и тежки превозни средства;
  - изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения;
  - изграждането, реконструкцията и експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
  - временно ползване на части от пътното платно и/или земя в обхвата на пътя;

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- изграждането на търговски крайпътни обекти;
- експлоатацията на търговски крайпътни обекти;

**Чл.17** Разрешенията за дейностите по чл.16 от Наредбата се издават от Кмета на общината.

**Чл.18** Контролът на дейностите по управлението на пътя се осъществяват от:

1. За общинските пътища – от кмета на общината и кметовете на кметства;
2. За частни пътища, отворени за обществено ползване – от кмета на общината, кметовете на кметства и от собствениците на пътя;

### **Съгласуване на проекти за пътища**

**Чл.19** (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. Проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища;
2. Проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
  - а) общински с републикански пътища;
  - б) частни пътища с общински;
  - в) прилежащи територии с общинските пътища;
3. Инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т.2 буква „а” се извършва от директора на Областно пътно управление – Сливен.

(3) Съгласуването на проектите по т.2 букви „б” и „в” и т.3 се извършва от кмета на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(5) При съгласуването кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(6) Кметът на общината може да откаже съгласуването на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. Ако при изпълнението се нанасят повреди на публичната собственост или се пречи на нейното използване за дейности от обществен интерес;
2. При промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. Когато това е наложително поради преустройство на пътищата или на пътните връзки;
4. Когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия Устройствен план.

(7) При отказ за съгласуване на проекта, кметът на общината предоставя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **Планиране, изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.**

**Чл.20** Общинска администрация ежегодно планира дейността по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл.21** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се извършва от общината.

**Чл.22** По взаимна договореност общината и Национална агенция „Пътна инфраструктура” осъществяват дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП) и ППЗП.

**Чл.23** Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

**Чл.24** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл.25** (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътищата и осъществяване на мерките за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Текущият ремонт на пътя включва работите по отстраняване на локални повреди по настилката и пътните принадлежности, причинени от нормалната експлоатация на пътя.

**Чл.26** Организацията на дейностите по поддържането на общинските пътища е задължение на общината.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **Финансиране**

**Чл.27** Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства (дарения) и със заеми от международни финансови институции.

**Чл.28** Ежегодното финансиране и изпълнение на ремонта, изграждането и поддържането на общинска пътна мрежа се осъществява по одобрено от Общинския съвет – Сливен предложение от кмета на общината за конкретни общински пътища.

**Чл.29** Община Сливен финансира проектиране, строителство, ремонт и поддържане на общинските пътища при условията на чл.28 и със собствени бюджетни средства

## **ГЛАВА ШЕСТА**

### **Административно – наказателни разпоредби**

**Чл.30** Който не изпълни или наруши тази наредба, носи административно наказателна отговорност съгласно Закона за пътищата.

**Чл.31** (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от упълномощен от него заместник кмет.

**Чл.32** За нарушенията по чл.52,ал.1 и по чл.53,ал.1 от Закона за пътищата, освен наложените санкции, нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

**Чл.33** (1) Наказват се с глоба от 200 лв. до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят на бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. Изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. Паша на добитък и/или опожаряване на растителността;
3. Превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
4. Движение с непочистени от кал машини;
5. Превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. Поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. Влаченето на дървета и други материали;
8. Движението на верижни машини, освен при снегочистване.
9. *(Отменена с Решение № 510/ 23.04.2009 година)*

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 лв. до 1000 лв.

**Чл.34** (1) Наказват се с глоба от 300 лв. до 2000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забрана за строителство в ограничителните зони и за извършване на действия извън специалното ползване на пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. Нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. Движението на извънгабаритни и тежки превозни средства и товари без разрешение на администрацията, управляваща пътя;
3. Разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. Извършване в обхвата на пътя, на:
  - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
  - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
5. Извършване в обхват на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:
  - а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационни планове;
  - б) Прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
  - в) откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства, както и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;
  - г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;
6. Разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300м. от оста на пътя и на по-малко от 1000м. от мостове, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 лв. до 3000 лв.

(3) При нарушения по ал.1, т.4 и т.5 кмета уведомява писмено Регионалната дирекция за национален строителен контрол.

**Чл.35** (1) В случаите на нарушения по чл.33 и чл.34 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция от 1000 лв. до 5000 лв.

(2) При повторно нарушение по ал.1 имуществената санкция е от 2000 лв. до 7000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

**Чл.36** Когато извършеното нарушение съдържа признаци на престъпление, кмета изпраща преписката на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

**Чл.37** При неизпълнение на изискванията по чл.32 последиците се отстраняват от общината за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира (възстановява) въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Граждански процесуален кодекс (ГПК).

**Чл.38** При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57,ал.4,т.1 до т.4 от Закона за пътищата.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§1. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§2. Указанията по прилагане на Наредбата се дават от кмета на общината.

§3. За неуредените в тази Наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ: ДИМИТЪР МИТЕВ**

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
**за**  
**специално ползване чрез изграждане на**

.....  
№ ..... от ..... г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26 ал.3 от Закона за пътищата и чл .....  
от Наредбата за специално ползване на пътищата и следните документи:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

**РАЗРЕШАВАМ:**

На .....  
Код БУЛСТАТ- серия.....№ ..... с адрес на управление  
..... област, община.....  
Гр. /с/....., бул/ул/кв./.....  
Представявано от .....  
/три имена и длъжност/

ЕГН: ..... л.к..... тел.....  
да извърши в обхвата /обслужващата зона/ на път №.....км.....от ляво /дясно  
при следните условия:

1. ....  
.....  
.....
2. Заинтересованото лице да изгради за собствена сметка съгласно съгласувания  
проект на път №. ....ляво/ дясно
3. Заинтересованото лице да отстрани за своя сметка всички причинени повреди и  
нанесени щети по пътя в срок до ..... в съответствие с чл 57 ал.1 от  
Закона за пътищата.
4. При отказ на заинтересованото лице да отстрани в определения от  
администрацията срок те се отстраняват за негова сметка по реда на чл. 57 ал.2 от  
Закона за пътищата.
5. Платена такса ..... лева с приходна квитанция № ..... от ..... г.
6. Разрешението се издава по повод на молба с вх. № ..... от ..... г.

КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН: .....  
(име, подпис и печат)



**ТАРИФА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ПРИ СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ  
НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА**

**I. За издаване на разрешения за специално ползване чрез изграждане, се събират следните такси:**

| №  | Видове крайпътни обслужващи обекти и услуги | Брой услуги | Вид услуга:   | Лева |
|----|---|-------------|---|------|
| 1. | Преместваем обект                           | 1           | кафе закуски, търговия  | 50   |
| 2  | Единичен обект                              | 1           | бензиностанция, газостанция, автосервиз, автомивка, охраняем паркинг, хранене, търговия                 | 80   |
| 3  | Комплекс от два обекта                      | 2           | бензиностанция, газостанция, автосервиз, автомивка, паркинг охраняем, хранене търговия, спане с хранене | 120  |
| 4  | Комплекс от три и повече обекта             | 4           | бензиностанция, газостанция, автосервиз, автомивка, паркинг охраняем, хранене търговия, спане с хранене | 150  |

**II. За съгласуване на проекти и издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация извън регулационните граници, се събира еднократна такса, както следва:**

| №  | Специално ползване чрез:   | Цена:       |
|----|--|-------------|
| 1. | Новоизградени подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя | 500 лв./км  |
| 2. | Новоизградени отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя              | 100 лв./бр. |
| 3. | Пресичане на път с прокопаване   | 500 лв.     |
| 4. | Пресичане на път с хоризонтален сондаж                                 | 50 лв.      |
| 5. | Реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения            | 150 лв./км  |

**При повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствия – таксата се намалява с 50 %.**